



Egregio Signor
Mauro Belgeri

Collaboratore:

Rif:
251

Sigla:

Data: 2 aprile 2025

Interpellanza trasformata in interrogazione 23 dicembre 2024 “Sistemazione del tratto finale di Via Bramantino”

Egregio Signor Belgeri,

ci sembra dapprima importante rilevare che la sistemazione del tratto finale di via Bramantino, a prescindere dai lavori di scavo per la posa di svariate infrastrutture, è legata ad uno dei progetti del Programma d'agglomerato del Locarnese destinati a favorire l'uso delle biciclette negli spostamenti quotidiani: ciò significa che la diversa organizzazione viaria deve forzatamente fondarsi su questo principio. Tuttavia, al fine di sgomberare il campo da qualsiasi malinteso, al Municipio preme chiarire subito il fatto che in realtà il numero di posteggi pubblici disponibile lungo questa tratta non è diminuito! Le foto aeree di cui disponiamo, con la situazione prima e dopo i lavori, mostrano che in origine c'erano 5 parcheggi sul lato nord e 3 parcheggi sul lato sud, mentre ora ne abbiamo 4 per parte. Il totale è quindi sempre lo stesso: 8. In questo senso, l'interpellanza-interrogazione è già destituita di parecchio significato, ma veniamo ora specificatamente alle risposte:

1. Non sarebbe ipotizzabile raggruppare la ciclopista ascendente e discendente in un'unica striscia meno larga, in modo da permettere il ripristino di almeno 3 parcheggi sulla destra di via Bramantino?

Come precisato, non vi è nulla da ripristinare, poiché il numero di posteggi disponibili non è cambiato. Lo spazio destinato al percorso ciclabile è conforme ai disposti in materia.

2. Non sarebbe possibile riservare i tre parcheggi recuperati agli inquilini dello stabile di via Bramantino 24 e ai loro congiunti/infermieri/visitatori?

Come noto, le strade sono dei beni amministrativi d'uso comune che di principio non possono essere riservati od occupati per scopi privati al di fuori di quanto stabilito dagli appositi regolamenti comunali. A questo proposito, si cita il MM nr. 4 dello scorso 8 agosto, con il quale viene proposto il completo aggiornamento del Regolamento sull'occupazione del suolo pubblico e quello delle tasse per l'uso dei beni demaniali comunali. In nessuno di questi documenti (quelli in vigore e quelli nuovi) si prevede un uso esclusivo e permanente di superfici stradali quali aree di parcheggio privato o limitato ad una ristretta cerchia di persone. Infatti, anche l'acquisto della vignetta annuale o mensile per la sosta illimitata in zona blu, laddove regolamentata, non dà diritto alla riservazione di un posto fisso. Del resto, se dovessimo riservare ad uso esclusivo degli utenti di un immobile uno spazio pubblico, per parità di trattamento dovremmo agire in modo analogo in tutta una serie di altri frangenti simili. L'esecutivo ci tiene a sottolineare che non è neanche più prassi riservare ad uso esclusivo degli stalli di posteggio per medici o altre persone che esercitano

una professione che necessita interventi d'urgenza. Da ultimo, osserviamo che a circa 150 metri c'è un autosilo pubblico di 358 posti auto, facilmente accessibile tramite l'interno della rotonda di Piazza Castello.

3. Non si potrebbe istituire lungo i due lati del tratto terminale di via Bramantino una zona blu a beneficio degli inquilini e dei commerci in loco?

La definizione delle Zone blu presenti in Città è stata frutto di una pianificazione generale nella gestione dei posteggi pubblici sul territorio cittadino. In questo senso, nei quartieri più centrali, come è il caso per il comparto in oggetto, si è deciso di mantenere i parcheggi a pagamento, proprio per garantire un'adeguata rotazione dell'utenza, a tutto vantaggio dei commerci in loco. Una zona blu limitata ai soli 8 stalli di questa tratta di via Bramantino avrebbe comunque poco senso e del resto non risolverebbe il problema di congiunti, infermieri e visitatori che rischierebbero piuttosto di trovare i posteggi perennemente occupati da inquilini e titolari dei commerci summenzionati.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Con la massima stima.

Il Sindaco:

Nicola Pini

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Avv. Mauro Belgeri

Consigliere comunale, Il Centro

Via Franscini 2A

6600 Locarno

Racc. a mano

Lodevole

Municipio

per il tramite

On. Valérie Camponovo

Presidente del consiglio comunale

Piazza Grande 18

6001 Locarno

Locarno, 23 dicembre 2024

Onorevoli signori Sindaco, signora e signori municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse dagli art. 65 LOC e 35 ROC, in qualità di Consigliere comunale, inoltro la seguente

Interpellanza

Oggetto: sistemazione del tratto finale di Via Bramantino

1. Tematica

L'arteria menzionata è stata sottosopra per tre mesi per dei lavori di canalizzazione.

La settimana scorsa sono state ultimate la pavimentazione e la segnaletica, con predisposizione della ciclopista in senso doppio, l'eliminazione di 3 parcheggi sulla destra e l'innalzamento del cordolo del marciapiede (sempre nel tratto finale a destra).

Particolarmente pregiudicati, oltre ai piccoli commerci in zona (sarta, Osteria Bella, parrucchiere, solarium) sono gli inquilini del civico n. 24 (molti dei quali anziani) che non beneficia di stalli di parcheggio privati.

Con la sistemazione appena ultimata, delle semplici soste per commissioni / brevi visite ai congiunti anziani, ecc... non sono più possibili.

D'altro canto non si può pretendere che badanti, infermieri, ecc... cerchino di posteggiare in Via Vela (essendo detti stalli quasi sempre occupati), rispettivamente nell'autosilo Migros.

Buona parte degli inquilini dello stabile approvano il presente atto parlamentare.

Se è vero che il CC aveva approvato il progetto e il relativo credito, d'altro canto è altrettanto e a maggior ragione vero che certi aggiustamenti avrebbero senz'altro potuto essere messi in atto in sede esecutiva, senza sforare di un copeco il preventivo.

Ora, si comprende benissimo che il cordolo del marciapiede non può più essere abbassato, ma possono essere benissimo messe in atto le misure di cui alle successive domande.

* * *

3. Conclusione / domande

P.Q.F.M,

richiamate le norme di legge menzionate, come pure ogni altro disposto in concreto applicabile alla fattispecie,

fatto riferimento a quanto precede,

ci si permette di chiedere cortesemente al lodevole Municipio quanto segue:

1. Non sarebbe ipotizzabile raggruppare la ciclopista ascendente e discendente in un'unica striscia meno larga, in modo da permettere il ripristino di almeno 3 parcheggi sulla destra di Via Bramantino?
2. Non sarebbe possibile riservare i tre parcheggi recuperati agli inquilini dello stabile di Via Bramantino 24 e ai loro congiunti / infermieri / visitatori?
3. Non si potrebbe istituire lungo i due lati del tratto terminale di Via Bramantino una zona blu a beneficio degli inquilini e dei commerci in loco?

Con ogni ossequio

Avv. Mauro Belgeri, cons. com. Il Centro