

M.M. no. 1 concernente la richiesta di un credito di Fr. 150'000.00 per lavori di messa in sicurezza dei passaggi pedonali su strade comunali legati ai percorsi casa-scuola

Locarno, 23 aprile 2012

Al Consiglio Comunale

Locarno

Egredi Signori Presidente e Consiglieri,
i lavori proposti fanno parte del progetto del Comune per un miglioramento della sicurezza sulle strade nei percorsi pedonali casa-scuola per i bambini delle scuole.

1. Necessità di intervento

Il quadro generale dei passaggi pedonali sui percorsi “*casa – scuola*”, verificati in collaborazione tra Ufficio tecnico e Polizia Comunale, considera l’esigenza di approfondire l’esame dell’intero progetto, dove, sulla scorta delle nuove disposizioni, sono state valutate le possibilità di introdurre le misure proposte.

Tramite l’aiuto di altri criteri é stato determinato in maniera inequivocabile, grazie al processo di valutazione, se il passaggio pedonale è appropriato, se sono da prevedere ulteriori misure o modifiche per la messa in sicurezza dell’attraversamento, rispettivamente se l’infrastruttura stessa dovrà essere cancellata, tenuto conto della mancanza dei requisiti minimi richiesti.

2. Situazione

La base legale per le modifiche, potenziamenti o rifacimenti dei passaggi pedonali é la nuova Norma Svizzera VSS SN 640 241, che fornisce oggi alle autorità responsabili uno strumento di valutazione determinante.

La mancata osservanza di queste disposizioni richiama la responsabilità del Comune, in qualità di proprietario dell’opera – *rif. Codice delle obbligazioni derivanti da atti illeciti. Articolo 58 cpv. 1* “*Il proprietario di un edificio o di un’altra opera è tenuto a risarcire i danni cagionati da vizio di costruzione o da difetto di manutenzione*”.

Obiettivo primario del progetto é quindi quello dello sviluppo di una rete continua pedonale dove la sicurezza é garantita da realizzazioni semplici, economicamente sostenibili, capaci di coniugare estetica e funzionalità.

3. Progetto

In concreto si tratta di eseguire in alcuni punti una continuità dei marciapiedi negli incroci che si trovano in località residenziali con semplici precedenze da destra. La continuità del marciapiede pone una reale sicurezza al pedone e rende contemporaneamente più attenti i

conducenti di autoveicoli che si innestano nell'incrocio, dovendo rallentare a causa del marciapiede continuo.

Verranno creati dei leggeri dossi e restringimenti puntuali delle carreggiate, potenziata l'illuminazione pubblica con posizionamenti strategici, spostati o allargati dei marciapiedi, oppure posati dei segnali luminosi e paletti riflettenti.

In tutte le situazioni dove l'intervento richiede una moderazione delle velocità di transito dei veicoli a motore, con la creazione di dossi inamovibili o ampliamenti di marciapiedi, sarà necessaria la pubblicazione dei piani secondo la Legge strade. Questo comporterà un periodo più lungo tra progetto ed esecuzione.

Anche l'illuminazione puntuale dei passaggi pedonali è stata oggetto di esame approfondito in collaborazione con la Società Elettrica Sopracenerina, e dove sarà previsto un intervento, verranno potenziate le misure d'illuminazione dell'intera area toccata con la posa di nuovi pali ad hoc. Ciò vale anche nelle tratte dei percorsi su marciapiedi più sensibili o che non dispongono di spazi minimi a causa della geometria del luogo.

In caso di conferma del credito da parte del legislativo, sulla base delle priorità descritte nella tabella allegata e a pubblicazione avvenuta, l'Ufficio tecnico ha come obiettivo quello di poter completare l'esecuzione di tutti i punti previsti nel progetto per il mese di settembre 2012.

4. Costi

Sulla scorta dell'esame effettuato, è stato redatto il preventivo in collaborazione con SES, che ha determinato un importo globale di spesa, per la messa in sicurezza dei passaggi pedonali sensibili al collegamento "casa - scuola" considerati, di Fr. 149'275.00 o meglio come riassunto:

Preventivo diviso per parti d'opera d'intervento:

- Fornitura e posa nuovi candelabri d'illuminazione:	Fr.37'800.00
- Esecuzione opere del Genio Civile (marciapiedi, dossi, condotte elettriche):	Fr.82'500.00
- Potenziamento segnaletica verticale e orizzontale:	Fr.15'000.00
- Progetto e Direzione lavori da parte dell'UTC:	Fr.14'000.00
- Spese	Fr. 500.00
- Arrotondamenti	Fr. 200.00

Totale opere da realizzare **Fr. 150'000.00**

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a voler approvare e risolvere:

- 1 È accordato un credito di Fr. 150'000.-- per i lavori di modifiche di marciapiedi e strade per la messa in sicurezza dei passaggi pedonali sul percorso casa - scuola. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.30 "spese per lavori del genio civile".
- 2 A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

dott. avv. Carla Speciali

avv. Marco Gerosa

(firmato all'originale)

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione

Progetto definitivo

PERCORSO	PP	UBICAZIONE INFRASTRUTTURA PP				POLCOM				INTERVENTO GENIO CIVILE NECESSARIO	PRIORITY
						distanza inter.		pittura			
						si	no	si	no		
1	1	Via Varesi	incrocio	Via delle Scuole		x		x	prolungo marciapiede	2	
1	2	Via delle Scuole	incrocio	Via Varesi		x		x	ok	3	
1	3	Via Saleggi	incrocio	Via delle Scuole	x			x	prolungo marciapiede	4	
2	4	Via Baroffio	incrocio	Via della Posta	x		x			8	
2	5	Via Varesi	incrocio	Via A. Pedrazzini	x		x			12	
2	6	Via Saleggi	uscita	Scuole		x		x	nuovo progetto UT+scavo SES	1	
2a	7	Via della Posta	incrocio	Via S.Frascini	x			x	ok	16	
2a	8	Via S.Frascini	incrocio	Via Balestra	x			x	ok	15	
2a	9	Via Varesi	incrocio	Via S.Frascini	x			x	ok		
3	10	Via della Pace	incrocio	Via A. Ciseri		x		da rifare	spostamento tracciato lato Credit suisse-SES misure lux	13	
3	11	Via della Pace	altezza	Largo Zorzi	x			x	ok SES misure lux prova 200	14	
3	12	Largo Zorzi	altezza	Ristorante Ravelli	x		x		ok SES misure lux prova 200		
4	13	Via ai Monti	altezza	Via Pedramonte	x		x		ok		
4	14	Via ai Monti	uscita	Via Borghese	x		x		ok		
4	15	Via Bramantino	entrata	Via alla Morettina	x		x		Scavo x SES		
5	16	Via San Jorio	altezza	passerella ped.	x		x		Scavo x SES 2x pali +scavo 20ml	7	
5	17	Via alla Morettina	altezza	Lift passerella	x		x				
5	18	Via alla Peschiera	altezza	ex case popolari				x	nuovo progetto UT	5	
5	19	Via A. Nessi	altezza	Via Pestalozzi	x		x		ok		
6	20	Via Bianchetti	incrocio	Via Galli	x		x			20	
6	21	Via Passetto	incrocio	Via Vallemaggia	x		x		scavo per ses	11	
6a	22	Via Varenna	incrocio	Via Passetto	x		x		ok		
6a	23	Via A. Pioda	incrocio	Via Passetto	x		x		scavo per ses		
6a	24	Via A. Franzoni	incrocio	Via Passetto	x		x		ok verifica SES misure lux prova	9	
6a	25	Via Vallemaggia	incrocio	Via Streccione	x		x		ok		
6b	26	Via Varenna	incrocio	Via in Selva	x		x		abbassamento marciapiede	17	
6b	27	Via Franzoni	incrocio	Via in Selva	x		x		ok verifica SES misure lux prova	18	
6b	28	Via Galli	incrocio	Via in Selva	x		x		ok verifica SES misure lux prova	19	
8	29	Via Vallemaggia	altezza	Ristorante Pergola	x		x		ok		
9	30	Via ai Monti	altezza	posteggio pubblico	x		x		ok	20	
9	31a	Via ai Monti	altezza	zona Carmelo			x		nuovo progetto UT+scavo SES	10	
9	31	Via alla Basilica	altezza	ex stabile posta					nuovo progetto UT	6	

Città di Locarno: Piano interventi su passaggi pedonali sensibili - 2012

Numerazione in base alla priorità d'intervento

