



## Testo di pubblicazione per il Foglio ufficiale della Repubblica e Cantone del Ticino e per la procedura di esposizione pubblica comunale

### Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto sugli impianti a fune

#### Procedura ordinaria

#### Progetto della Locarno-Madonna del Sasso SA concernente il progetto "Rinnovo Tappa 2", impianto n. 61.026

<b>Località</b>	Comuni di Locarno, Orselina e Muralto
<b>Richiedente</b>	Società della Funicolare Locarno-Madonna del Sasso SA, Viale Balli 2, 6600 Locarno
<b>Oggetto</b>	<p>Il progetto prevede i seguenti interventi di manutenzione e ripristino:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Risanamento estradosso del viadotto in pietra</li><li>– Sostituzione della passerella d'emergenza in acciaio</li><li>– Risanamento armamento tra portale a monte della galleria e la stazione di Orselina</li><li>– Risanamento opere esterne alla stazione di Orselina</li><li>– Eventuali opere di protezione dai pericoli naturali</li></ul> <p>Questo progetto rappresenta la seconda tappa degli interventi previsti per la manutenzione/restauro dell'impianto. La prima tappa, che prevedeva l'aggiornamento delle parti elettriche ed elettroniche nonché il restauro delle vetture, è stata approvata con decisione del 1. Novembre 2021 dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT). Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.</p>
<b>Obbligo di EIA</b>	Conformemente alla cifra 60.1 dell'allegato all'ordinanza del 19 ottobre 1988 relativa all'esame d'impatto ambientale (OEIA, RS 814.011), i progetti di impianti a fune sottoposti alla procedura ordinaria di approvazione dei piani devono essere oggetto di un'EIA. Il dossier del progetto contiene un rapporto d'impatto ambientale conformemente all'art. 8a OEIA.
<b>Procedura</b>	<p>La procedura d'approvazione dei piani è retta dalla Legge federale sulla procedura amministrativa (PA, RS 172.021), per quanto la Legge federale sugli impianti a fune adibiti al trasporto di persone (LIFT, RS 743.01) non disponga altrimenti. La Legge federale sulle ferrovie (Lferr, RS 742.101) si applica a titolo sussidiario (art. 16 cpv. 1 LIFT).</p> <p>L'autorità direttiva della procedura è l'Ufficio federale dei trasporti (UFT).</p>

Ufficio federale dei trasporti UFT  
Claudio Rutz  
3003 Berna  
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen  
Tel. +41 58 462 78 43  
Claudio.Rutz@bav.admin.ch  
<https://www.bav.admin.ch/>



<p><b>Pubblicazione dei piani</b></p>	<p>Il dossier può essere consultato <b>dal 19 giugno 2024 al 18 luglio 2024</b>, secondo gli orari normali di ufficio, nei seguenti luoghi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Comune di Locarno, Piazza Grande 18, 6600 Locarno</i></li> <li>– <i>Comune di Orselina, Via al Parco 18, 6644 Orselina</i></li> <li>– <i>Comune di Muralto, Via Municipio 3, 6600 Muralto</i></li> </ul>
<p><b>Picchettamento</b></p>	<p>Visti gli interventi previsti si è rinunciato al picchettamento.</p>
<p><b>Opposizioni</b></p>	<p>Chi ha qualità di parte secondo la PA può fare opposizione all'autorità responsabile della procedura durante il termine di pubblicazione dei piani.</p> <p>Chi ha qualità di parte in virtù della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può far valere tutte le istanze di cui all'art. 33 LEspr durante il termine di pubblicazione dei piani (opposizioni all'espropriazione; domande fondate sugli articoli 7-10 LEspr; richieste di prestazioni in natura secondo l'art. 18 LEspr; richieste d'ampliamento dell'espropriazione secondo l'art. 12 LEspr; domande d'indennità di espropriazione secondo l'art. 16 e 17 LEspr).</p> <p>Se l'espropriazione lede contratti di locazione o d'affitto non annotati nel registro fondiario, i locatori devono darne comunicazione ai loro conduttori o affittuari immediatamente dopo aver ricevuto l'avviso personale e informare l'espropriante di tali contratti (art. 32 cpv. 1 LEspr)</p> <p>Le opposizioni, scritte e in due esemplari, dovranno essere inviate durante il termine di pubblicazione all'<b>Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna</b>. Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura.</p> <p>Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 16 cpv. 1 LIFT in combinazione con l'art. 18c cpv. 2 Lferr).</p>

Berna, 30 maggio 2024

Ufficio federale dei trasporti, 3003 Berna